

OSD C100 NS

		PRP	ESP
400V	kVA	100	110
400V	kW	80	88

(50Hz, 1500 RPM, PF=0.8)

Effektdefinitioner (ISO 3046 och ISO 8528)

PRP 100 kVA

Kontinuerlig uteffekt med varierande last. Ingen begränsning på årligt antal drifttimmar och aggregatet kan överlastas med 10% i 1 timme varje 12 timmars period.

ESP 110 kVA

Maximalt uttagbar effekt under 1 timma varje 12 timmars period

Emmissions Compliance

Motor uppfyller EU Stage IIIA and EPA Tier 3

Non Sonus - Ljudlös reservkraft

Tekniska data

Motortillverkare	Cummins
Motormodell	QSB5-G5
Generatortillverkare	MeccAlte
Generatormodell	ECP34-2S/4
Styrsystem	Coromatic EG3000
Ljudnivå (75% last på 7 meter)	52 dBA
Volym bränsletank (l)	500
Bränsleförbrukning	
PRP	110% 100% 75% 50%
l/h	- 25 20 13

Dimensioner och vikt (exkl. fordonsutrustning)

Längd (L) mm	Bredd (B) mm	Höjd (H) mm
3685	1310	2080

Vikt inkl. olja och kylvätska, inkl. bränsle, kg (ca)

2700



Aggregatet på bilden är extrautrustat med fordonsutrustning för 80 km/h, med optioner för höj/sänkbart drag samt motoriserad taklucka/regnskydd vid aggregatsstyrpanel.

Överbyggnad - Ljudnivå Non Sonus

Superljuddämpad överbyggnad i sandwichmaterial från egen fabrik och varvtalsstyrda elektriska fläktar ger en låg ljudnivå. Detta möjliggör användande inom tätbebyggt område även på kvällar och helger. Rostskyddsklass C5 som standard, lås förberedda för ASSA cylinder.



Aggregatmanöver sker med öppen dörr utan att ljudnivån påverkas. Dörrar är försedda med dörrbromsar. Belysning vid automatikpanelen underlättar anslutningen av kraftkablage.

Hjälputrustning

Hjälputrustning i form av laddningslikriktare för kontinuerlig laddning samt elektrisk motorvärmare avsedd för kontinuerlig drift. Motorvärmaren har utvecklats av Coromatic och är speciellt framtagen för just generatoraggregat.



Standardutförande

Som standard i våra Non Sonus aggregat ingår alltid följande: batteribrytare, elektronisk varvtalsreglering, fasning mot nät, parallellkörning med andra aggregat, motorvärmare, laddningslikriktare, inkoppling av extern tank, oljeläns pump, avtappningskran kylvätska, belysning i motorutrymme och vid uttagscentral, galvaniserat chassi och överbyggnad i sandwich material. Varvtalsstyrda elektriska fläktar av 3D-typ för extremt låga ljudnivåer.

Exempel på optioner som erbjuds till våra överbyggda aggregat, serie Non Sonus

Fordonsutrustning: 30 km/h alternativt 80 km/h. Vid 80 km/h utförande är aggregatet inregistrerat, besiktigt och klart.

Möjlighet att tända fordonsbelysningen utan ansluten dragbil.

Höj/sänkbart drag, motoriserad taklucka, regnskydd över styrpanel, aggregat placerat på lastväxlar ram, transferpump för smidig bränslehantering.

Kraftkablage: Belastningskablar bestående av dubbelisolerad kabel av typen Radaflex med högströmskontakter i båda ändar.

Adapterkablage: Stort antal adapterkablar finns som tillval. Högströmskontakt i ena ändan och kundanpassad lösning i den andra.

Återinfasningspanel: för manuell blinkfri nätåtergång över manuella brytare.

Helautomatisk reservkraft för styrning av extern nätbrytare (AMF).

GPS tracker: GPS system med koppling till Google Maps, mycket enkelt och effektivt handhavande.

Bränsletank

Fullt invallad bränsletank. Invallningen är dimensionerad för att utöver diesel även inrymma motorns vätskor.



Bränslepåfyllning, snabbkopplingar för anslutning av extern tank samt tre-vägsventil för omkoppling är placerad i låst utrymme.

Uttagscentral med högströmskontakter

Uttagscentral med snabbkopplingar för anslutning av kraftkablage, högströmskontakter av typen PowerLine. Kontakterna är både färgkodade och mekaniskt kodade, vilket möjliggör felkoppling.



Kraftuttagen är placerade under styrpanelen och väl skyddade bakom låsbar dörr.