

GTC 300M-80

		PRP	ESP
400V	kVA	300	330
400V	kW	240	264

(50Hz, 1500 RPM, PF=0.8)

Effektdefinitioner (ISO 3046 och ISO 8528)

PRP	300	kVA	
-----	-----	-----	--

Kontinuerlig uteffekt med varierande last. Ingen begränsning på årligt antal drifttimmar och aggregatet kan överlastas med 10% i 1 timme varje 12 timmars period.

ESP	330	kVA	
-----	-----	-----	--

Maximalt uttagbar effekt under 1 timma varje 12 timmars period

Emmissions Compliance

Motor uppfyller EU Stage IIIA and EPA Tier 3

Tekniska data

Motortillverkare	Cummins
Motormodell	QSL9-G7
Generatortillverkare	MeccAlte
Generatormodell	ECO38-2L/4
Styrsystem	Magic
Ljudnivå (75% last på 7 meter)	69 dBA
Volym bränsletank (l)	250
Bränsleförbrukning	
PRP	110% 100% 75% 50%
l/h	-- 70 56 39

Dimensioner och vikt (inkl fordonsutrustning)

Längd (L) mm	Bredd (B) mm	Höjd (H) mm
5860	1870	2215
Vikt inkl. olja och kylvätska, inkl. bränsle, kg (ca)		
3500		



Överbyggnad - Ljudnivå

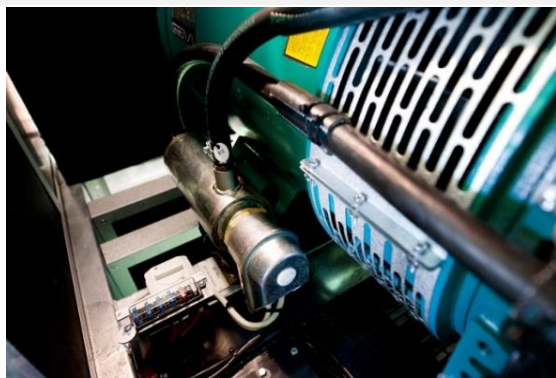
Ljuddämpad överbyggnad. Rostskyddsklass C4 som standard, lås förbereda för ASSA cylinder.



Aggregatmanöver sker med öppen dörr utan att ljudnivån påverkas i större omfattning. Dörrstopp till varje dörr som också är försedda med bakkantsäkring. Belysning under automatikskåpet underlättar anslutningen av kraftkablage.

Hjälputrustning

Hjälputrustning i form av laddningslikriktare för kontinuerlig laddning samt elektrisk motorvärmare avsedd för kontinuerlig drift. Motorvärmaren har utvecklats av Coromatic och är speciellt framtagen för just generatoraggregat.



Standardutförande

Som standard i våra aggregat ingår alltid följande: Batteribrytare, elektronisk varvtalsreglering, fasning mot nät, parallellkörning med andra aggregat, motorvärmare, laddningslikriktare, inkoppling av extern tank, oljeläns pump, avtappningskran kylvätska, belysning i motorutrymme och under uttagscentral, galvaniserat chassi och överbyggnad i pulverlackad alu-zink.

Exempel på optioner som erbjuds till våra överbyggda aggregat

Fordonsutrustning: 30 km/h alternativt 80 km/h. Vid 80 km/h utförande är aggregatet inregistrerat, besiktigt och klart.

Aggregat placerat på lastväxlar ram

Kraftkablage: Belastningskablar bestående av dubbelisolerad kabel av typen Radaflex med högströmskontakter i båda ändar.

Adapterkablage: Stort antal adapterkablar finns som tillval. Högströmskontakt i ena ändan och kundanpassad lösning i den andra.

Utrustning för återinfasing och AMF: System utvecklat för blinkfri nätåtergång över manuella brytare samt uppställning som AMF.

GPS tracker: GPS system med koppling till Google Maps, mycket enkelt och effektivt handhavande.

Coromatic förbehåller sig rätten att ändra innehåll utan avisering

Bränsletank

Inbyggd bränsletank som är fullt invallad. Invallningen är dimensionerad för att utöver diesel även inrymma motorns vätskor. Tankstorleken optimeras för varje aggregatmodell. Som standard ingår anslutningsmöjlighet till extern tank.



Bilden till vänster visar snabbkopplingar för anslutning av extern tank. På bilden till höger visas trevägsventil och bränslepåfyllningen som är placerad i låst utrymme. Som option erbjuds transferpump med automatisk påfyllnad av den interna tanken från en tillkopplad extern tank.

Uttagscentral med högströmskontakter

Uttagscentral med snabbkopplingar för anslutning av kraftkablage, högströmskontakter av typen PowerLine. Kontakterna är både färgkodade och mekaniskt kodade, vilket möjliggör felkoppling.



Kraftuttagen är placerade under apparatskåpet och väl skyddade bakom låsbar dörr.