

GTM7FA

		PRP	ESP
400V	kVA	7	7,7
400V	kW	6	6

(50Hz, 1500 RPM, PF=0.8)

Effektdefinitioner (ISO 3046 och ISO 8528)

PRP	7	kVA
Kontinuerlig uteffekt med varierande last. Ingen begränsning på årligt antal drifttimmar och aggregatet kan överlastas med 10% i 1 timme varje 12 timmars period.		
ESP	7,7	kVA
Maximalt uttagbar effekt under 1 timma varje 12 timmars period		

Utlösningvillkor, selektivitet

Generatoraggregatet är utrustat med en överdimensionerad generator, för att säkerställa en hög kortslutningsström och ökad säkerhet i selektivitet och utlösningvillkor. Aktuell generator på 13,5 kVA ger en långvarig (10 sekunder) kortslutningsström på ca 60A och en momentan (under 0,03 sekunder) på ca 100A.

Tekniska data	
Motortillverkare	Mitsubishi
Motormodell	L3E-61SD
Generatortillverkare	MeccAlte
Generatormodell	ECP28-0S4
Styrsystem	EG3200xt
Ljudnivå (75% last på 7 meter)	55 dBA
Volym bränsletank (l)	160
Bränsleförbrukning	
PRP	110% 100% 75% 50%
l/h	- 1,60 1,20 0,80

Dimensioner och vikt (exklusive optioner)

Längd (L) mm	Djup (D) mm	Höjd (H) mm
1780	760	1780
Vikt inkl. olja och kylvätska, exkl. bränsle, kg (ca)		
880 (utan betongfundament)		



Aggregatet på bilden är extrautrustat med snöhuvar

Uppbyggnad - Koncept Flexipower

Motor och generator är via vibrationsdämpare monterade på en stabil galvaniserad stålram som samtidigt fungerar som spilloljeuppsamling från dieselmotorn. Aggregatet är sedan monterat i en kapsling för att forma aggregatkonceptet "Flexipower" där chassiet fungerar som invallning för hela bränsletankens volym. I chassiet finns även läckagevakt monterad som larmar vid behov. Hela aggregatet monteras på ett bottenfundament i armerad betong. Bottenfundamentet är utfört med gaffelfickor i underkant så att hela enheten kan hanteras med truck eller traktor med truckgafflar och en genomföring finns genom betongfundament och chassi för kablage, vilket ger en snabb, enkel och flexibel installation.

Konstruktionen är anpassad för att enkelt ställas upp på avjämnad grusad yta med nödvändig dränering. Ytan skall vara ca 210 mm under färdig markyta så att gaffelfickorna och kabelgenomföring kommer under markytan efter återfyllning runt om betongplattan. Som alternativ kan aggregatet monteras på ett stativ utfört med fyra ben, där varje ben kan justeras individuellt och är anpassade för att fästas direkt mot fast mark/berg.

Överbyggnad

Överbyggnad i lackerad aluzinkplåt och försedd med två öppningsbara dörrar för god manöver och åtkomlighet. Motorrummet är skilt från utrymmet för automatik så att aggregatet kan köras med automatikdörröppen och med bibehållen ljudnivå. Ljuddämparen är inbyggd i frånluftskanalen. Kraftigt dämpande luftkanaler är monterade både på tilluftssidan och frånluftssidan. I övre delen, bakom automatikskåpet är det monterat en bränsletank på stödben. Dörren in till automatikdelen är försedd med ASSA lås, förberedd för anpassad låscylinder. Dörren är dessutom försedd med bom och kista för hänglås. Motorrumsdörren är endast öppningsbar från insidan av automatikdörröppen. Båda dörrarna är larmade via elektromekaniska kontakter.

Överbyggnaden är ljudisolerad till en nivå av 55 dBA + 2 på 7 meters avstånd, aritmetiskt medelvärde.

Automatikskåp

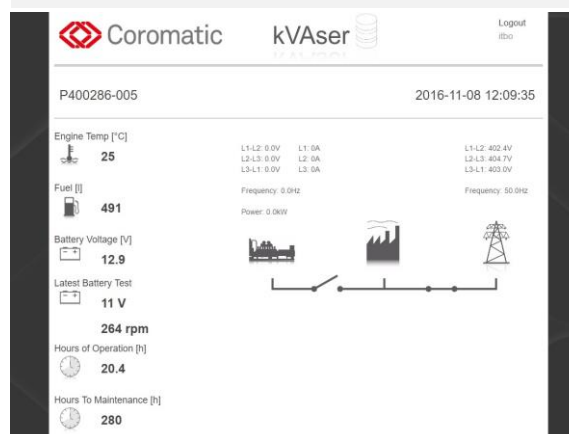
Aggregatet är utrustad med ett automatikskåp med styrsystem "Woodward Easygen 3200XT".

Exempel på funktioner

- Automatisk reservkraftdrift
- Nätbrytarstart (internt och via extern nätbrytare)
- Nätfel från extern utrustning
- Prov med lastövertagande
- Nöddriftfunktion
- Styrning av motorvärmare
- Automatisk tidsstyrt fullprov
- Fjärrövervakning via 3G/4G router/modem
- Fjärrstyrning via Woodward Toolkit

Övervakning

Aggregatet kan övervakas via inbyggd router/modem som kontinuerligt skickar data till en databas. Övervakningen kan sedan göras från vilken standard browser som helst, via säker VPN uppkoppling.



Motorvärmare

Egenutvecklad motorvärmare framtagen för konstant drift. Motorvärmaren styrs av styrsystemet som kontinuerligt övervakar motorblockets temperatur och andra parametrar.

Tankning

Aggregatet tankas med hjälp av inbyggd transferpump och slang. Automatiskt överfyllnadsskydd ingår som standard.

Optioner (exempel)

Benställning, israsskydd, snöhuvar, oxidationskatalysator, överbyggnad utförd med extra stölskydd, dubbla likriktare i automatikskåp, gångplan, montagesats för inomhusuppställning, extern tank om 910 liter med automatisk transferering.

Coromatic förbehåller sig rätten att ändra innehåll utan avisering