

OSD S500GSM-V

		PRP	ESP
400V	kVA	500	550
400V	kW	400	440

(50Hz, 1500 RPM, PF=0.8)

Effektdefinitioner (ISO 3046 och ISO 8528)

PRP	500	kVA	
-----	-----	-----	--

Kontinuerlig uteffekt med varierande last, med ett dygnsmedelvärde på 70%.

ESP	550	kVA	
-----	-----	-----	--

Maximalt uttagbar variabel effekt max 200 timmar per år, med ett dygnsmedelvärde på 70%

Emmissions Compliance

Motor uppfyller EU Stage V

Tekniska data

Motortillverkare	Scania
Motormodell	DC 16 320
Generatortillverkare	MeccAlte
Generatormodell	ECO40-3S
Styrsystem	EG3200
Ljudnivå (75% last på 7 meter)	63 dBA
Volym bränsletank (l)	1500

Bränsleförbrukning

	110%	100%	75%	50%
PRP				
l/h	121	106	80	54

Dimensioner och vikt (exklusive fordonsutrustning)

Längd (L) mm	Bredd (B) mm	Höjd (H) mm
8300	2400	3260

Vikt inkl. olja och kylvätska, inkl. bränsle, kg (ca)

9500



Aggregatet på bilden är utrustat med fordonsutrustning samt kabeltrumma inkl skydd framtill.

Överbyggnad - Ljudnivå Golden Silence

Bränsletank

Superljuddämpad överbyggnad som ger en ljudnivå som möjliggör användande inom tätbebyggt område även på kvällar och helger. Rostskyddsklass C4 som standard, läs förberedda för ASSA cylinder.



Aggregatmanöver sker med öppen dörr utan att ljudnivån påverkas. Dörrstopp till varje dörr som också är försedda med bakkantsäkring. Belysning under automatikskåpet underlättar anslutningen av kraftkablagen.

Hjälputrustning

Hjälputrustning i form av laddningslikriktare för kontinuerlig laddning samt elektrisk motorvärmare avsedd för kontinuerlig drift. Motorvärmaren har utvecklats av Coromatic och är speciellt framtagen för just generatoraggregat.



Standardutförande

Som standard i våra aggregat ingår alltid följande: Batteribrytare, elektronisk varvtalsreglering, fasning mot nät, parallellkörning med andra aggregat, motorvärmare, laddningslikriktare, inkoppling av extern tank, oljeläns pump, avtappningskran kylvätska, belysning i motorutrymme och under uttagscentral, galvaniserat chassi och överbyggnad i pulverlackad alu-zink.

Exempel på optioner som erbjuds till våra överbyggda aggregat

Fordonsutrustning: 30 km/h alternativt 80 km/h. Vid 80 km/h utförande är aggregatet inregistrerat, besiktigt och klart.

Aggregat placerat på lastväxlar ram, utvädning belysning, varningsljus (saftblandare)

Kraftkablage: Belastningskablar bestående av dubbelsolierad kabel av typen Radaflex med högströmskontakter i båda ändar.

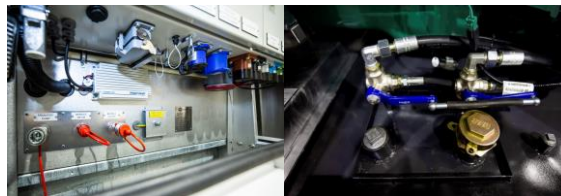
Adapterkablage: Stort antal adapterkablar finns som tillval. Högströmskontakt i ena ändan och kundanpassad lösning i den andra.

Utrustning för återinfasing och AMF: System utvecklat för blinkfri nätåtergång över manuella brytare samt uppställning som AMF.

GPS tracker: GPS system med koppling till Google Maps, mycket enkelt och effektivt handhavande.

Coromatic förbehåller sig rätten att ändra innehåll utan avisering

Inbyggd bränsletank som är fullt invallad. Invallningen är dimensionerad för att utöver diesel även inrymma motorns vätskor. Tankstorleken optimeras för varje aggregatmodell. Som standard ingår anslutningsmöjlighet till extern tank.



Bilden till vänster visar snabbkopplingar för anslutning av extern tank. På bilden till höger visas trevägsventil och bränslepåfyllningen som är placerad i låst utrymme. Som option erbjuds transferpump med automatisk påfyllnad av den interna tanken från en tillkopplad extern tank.

Uttagscentral med högströmskontakter

Uttagscentral med snabbkopplingar för anslutning av kraftkablage, högströmskontakter av typen PowerLine. Kontakterna är både färgkodade och mekaniskt kodade, vilket omöjliggör felkoppling.



Kraftuttagen är placerade under apparatskåpet och väl skyddade bakom låsbar dörr.