

## OSD S 400GS-Steg V

		PRP	ESP
400V	kVA	450	495
400V	kW	360	396

(50Hz, 1500 RPM, PF=0.8)

Effektdefinitioner (ISO 3046 och ISO 8528)			
PRP	450	kVA	
Variabel last max 70% i snitt under 24 timmar			
ESP	495	kVA	
Variabel last max 70% i snitt under 24 timmar, max 200 timmar/år			

Emmissions Compliance
Motor uppfyller EU Steg V

Tekniska data			
Motortillverkare	Scania		
Motormodell	DC13 320A		
Generatortillverkare	MeccAlte		
	ECO40-2S		
Styrsystem	EG3200		
Ljudnivå (75% last på 7 meter)	63		
Volym bränsletank (l) /	AD-Blue 995	68	
Bränsleförbrukning			
PRP	110%	100%	75% 50%
l/h	109	99	74 50

Dimensioner och vikt (exklusive fordonsutrustning)		
Längd (L) mm	Bredd (B) mm	Höjd (H) mm
5100	1700	2660
Vikt inkl. olja och kylvätska, inkl. bränsle, kg (ca)		
7000		



## Överbyggnad - Ljudnivå Golden Silence

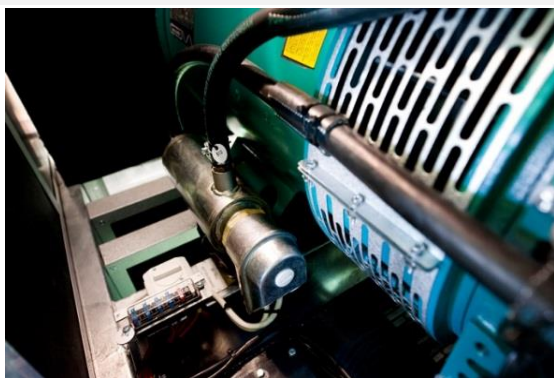
Superljuddämpad överbyggnad som ger en ljudnivå som möjliggör användande inom tätbebyggt område även på kvällar och helger. Rostskyddsklass C4 som standard, lås förberedda för ASSA cylinder.



Aggregatmanöver sker med öppen dörr utan att ljudnivån påverkas. Dörrstopp till varje dörr som också är försedda med bakkantsäkring. Belysning under automatikskåpet underlättar anslutningen av kraftkablage.

## Hjälputrustning

Hjälputrustning i form av laddningslikriktare för kontinuerlig laddning samt elektrisk motorvärmare avsedd för kontinuerlig drift. Motorvärmaren har utvecklats av Coromatic och är speciellt framtagen för just generatoraggregat.



## Standardutförande

Som standard i våra aggregat ingår alltid följande: Batteribrytare, elektronisk varvtalsreglering, fasning mot nät, parallellkörning med andra aggregat, motorvärmare, laddningslikriktare, inkoppling av extern tank, oljelänsypump, avtappningskran kylvätska, belysning i motorutrymme och under uttagscentral, galvaniserat chassi och överbyggnad i pulverlackad alu-zink.

## Exempel på optioner som erbjuds till våra överbyggda aggregat

Fordonsutrustning: 30 km/h alternativt 80 km/h. Vid 80 km/h utförande är aggregatet inregistrerat, besiktigt och klart.

Aggregat placerat på lastväxlar ram, utvändigt belysning, varningsljus (saftblandare)

Kraftkablage: Belastningskablar bestående av dubbelisolerad kabel av typen Radaflex med högströmskontakter i båda ändar.

Adapterkablage: Stort antal adapterkablar finns som tillval. Högströmskontakt i ena ändan och kundanpassad lösning i den andra.

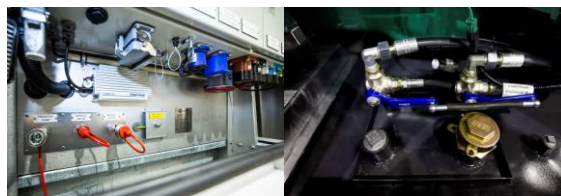
Utrustning för återinfasning och AMF: System utvecklat för blinkfri nätåtergång över manuella brytare samt uppställning som AMF.

GPS tracker: GPS system med koppling till Google Maps, mycket enkelt och effektivt handhavande.

*Coromatic förbehåller sig rätten att ändra innehåll utan avisering*

## Bränsletank

Inbyggd bränsletank som är fullt invallad. Invallningen är dimensionerad för att utöver diesel även inrymma motorns vätskor. Tankstorleken optimeras för varje aggregatmodell. Som standard ingår anslutningsmöjlighet till extern tank.



Bilden till vänster visar snabbkopplingar för anslutning av extern tank. På bilden till höger visas trevägsventil och bränslepåfyllningen som är placerad i låst utrymme. Som option erbjuds transferpump med automatisk påfyllnad av den interna tanken från en tillkopplad extern tank.

## Uttagscentral med högströmskontakter

Uttagscentral med snabbkopplingar för anslutning av kraftkablage, högströmskontakter av typen PowerLine. Kontakterna är både färgkodade och mekaniskt kodade, vilket möjliggör felkoppling.



Kraftuttagen är placerade under apparatskåpet och väl skyddade bakom låsbar dörr.